

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**Державний університет «Київський авіаційний інститут»**  
**Факультет економіки та бізнес-адміністрування**  
**Кафедра економіки**

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. декана ФЕБА

Сергій СМЕРІЧЕВСЬКИЙ

«26» вересня 2025р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**  
**навчальної дисципліни**

**«Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»**

Освітньо-професійна програма: «Економічна кібернетика»  
«Економіка підприємства»  
«Міжнародна економіка»

Галузь знань: С «Соціальні науки, журналістика, інформація та міжнародні відносини»

Спеціальність: С1 «Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями)»

Форма здобуття освіти	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	135/4,5	32	-	16	87	-	-	Екзамен Іс
Заочна	1	135/4,5	8	-	6	121	К.р 1 с	-	Екзамен Іс


Індекс: РМ-6-С1-1/25-2.1.3

Індекс: РМ-6-С1-3/25-2.1.3

Індекс: РМ-6-С1-4/25-2.1.3

Індекс: РМ-6-С1-3з/25-2.1.3

Індекс: РМ-6-С1-4з/25-2.1.3

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08-01-2025
	стор. 2 з 10		

Робочу програму навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі» розроблено на основі освітньо-професійних програм «Економічна кібернетика», «Міжнародна економіка», «Економіка підприємства», робочих навчальних планів РМ-6-С1-1/25, РМ-6-С1-3/25, РМ-6-С1-4/25, РМ-6-С1-3з/25, РМ-6-С1-4з/25 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю С1 «Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила  
доцент кафедри економіки:



Наталія КРАВЧУК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм «Економічна кібернетика», «Економіка підприємства», «Міжнародна економіка» спеціальності С1 «Економіка та міжнародні економічні відносини (за спеціалізаціями)» – кафедри економіки, протокол № 10 від «23» серпня 2025 р.

Гарант освітньо-професійної  
програми «Економічна кібернетика»



Наталія КАСЬЯНОВА

Гарант освітньо-професійної  
програми «Економіка підприємства»



Тетяна СІМКОВА

Гарант освітньо-професійної  
програми «Міжнародна економіка»



Ганна БЕЛІНСЬКА

В.о. завідувача кафедри



Олена АРЕФ'ЄВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету економіки та бізнес-адміністрування, протокол № 9 від «25» серпня 2025 р.

Голова НМРР




Анатолій ТОФАНЧУК

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 3 з 10	

## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1. Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	5
<b>2. Програма навчальної дисципліни</b> .....	5
2.1.Зміст навчальної дисципліни.....	5
2.2.Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.....	6
2.3.Тематичний план.....	7
2.4. Завдання на контрольну роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	7
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	8
3.1. Методи навчання .....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті .....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь ...</b>	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 4 з 10	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від «\_\_» \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

**Місце:** дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі економіка.

**Метою** навчальної дисципліни є формування компетентності щодо опанування майбутніми фахівцями відповідного інструментарію для збору, аналізу даних, планування та прийняття ефективних рішень з питань управління суб'єктами економічної діяльності.

**Завданнями** навчальної дисципліни є:

- розробляти, обґрунтовувати і приймати ефективні рішення з питань розвитку соціально-економічних систем та управління суб'єктами економічної діяльності, зокрема в авіаційній галузі;
- застосовувати сучасні інформаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення у соціально-економічних дослідженнях та в управлінні соціально-економічними системами;
- розуміти основні тенденції трансформації економічної системи та впровадження бізнес-моделей з урахуванням цифровізації соціально-економічних процесів.

#### 1.2. Які результати навчання дає можливість досягти навчальна дисципліна.

ПРН1. Формулювати, аналізувати та синтезувати рішення науково-практичних проблем.

ПРН2. Розробляти, обґрунтовувати і приймати ефективні рішення з питань розвитку соціально-економічних систем та управління суб'єктами економічної діяльності.

ПРН5. Дотримуватися принципів академічної доброчесності.

ПРН6. Оцінювати результати власної роботи, демонструвати лідерські навички та уміння управляти персоналом і працювати в команді.


ПРН10. Застосовувати сучасні інформаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення у соціально-економічних дослідженнях та в управлінні соціально-економічними системами.

**Додатково для ОПП «Економіка підприємства»:**

ПРН8. Збирати, обробляти та аналізувати статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, необхідні для вирішення комплексних економічних завдань.

ПРН17 Формувати цілісне уявлення про засоби реалізації стратегічного управління підприємством та його розвитком, оцінювати економічні ризики та соціально-економічні наслідки управлінських рішень, обґрунтовувати напрями пріоритетного інноваційного розвитку та альтернативні варіанти управлінських рішень.

ПРН19 Використовувати проєктний підхід в управлінні авіапідприємствами при адаптації до економічного стану України в умовах євроінтеграційних процесів та їх вплив на гармонізаційні процеси розвитку авіаційної галузі.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 5 з 10	

### Додатково для ОПШ «Міжнародна економіка»:

ПРН8. Збирати, обробляти та аналізувати статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, необхідні для вирішення комплексних економічних завдань.

ПРН18. Вміти розв'язувати проблеми у сфері міжнародної економіки, які потребують урахування інтересів сталого розвитку, шляхом адаптації до глобальних екологічних стандартів та забезпечення корпоративної соціальної відповідальності в міжнародному бізнесі.

### 1.3. Які компетентності дає можливість здобути навчальна дисципліна.

ІК. Здатність визначати та розв'язувати складні економічні задачі та проблеми, приймати відповідні аналітичні та управлінські рішення у сфері економіки або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначених умов та вимог.

ЗК1. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК2. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК3. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК5. Здатність працювати в команді.

ФК2. Здатність до професійної комунікації в сфері економіки іноземною мовою.

ФК3. Здатність збирати, аналізувати та обробляти статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, які необхідні для розв'язання комплексних економічних проблем, робити на їх основі обґрунтовані висновки.

ФК4. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, методи та прийоми дослідження економічних та соціальних процесів, адекватні встановленим потребам дослідження.

ФК7. Здатність обґрунтовувати управлінські рішення щодо ефективного розвитку суб'єктів господарювання.

ФК9. Здатність застосовувати науковий підхід до формування та виконання ефективних проектів у соціально-економічній сфері.

### Додатково для ОПШ «Економіка підприємства»:

ФК14 Здатність виявляти перспективи технічного та економічного оновлення авіаційної галузі та авіапідприємства, формувати концепцію та стратегію їх довгострокового розвитку

### Додатково для ОПШ «Міжнародна економіка»:

ФК14. Здатність інтегрувати принципи сталого розвитку в міжнародну економічну діяльність, оцінювати вплив глобальних екологічних, соціальних та економічних трендів на бізнес-середовище

### 1.4. Міждисциплінарні зв'язки.


Дана дисципліна базується на знаннях дисциплін з моделювання економіки, економіка підприємства, економічна статистика, міжнародна економіка. Є базою для вивчення подальших дисциплін та написання кваліфікаційної роботи.

## 2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 1 навчального модуля, а саме:

– навчального модуля № 1 «Бізнес-аналіз та консолідація інформації в авіаційній галузі», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 6 з 10	

частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

### **Модуль №1 «Бізнес-аналіз та консолідація інформації в авіаційній галузі»**

**Інтегровані вимоги модуля № 1:** здатність використовувати сучасні інструментарій для збору, аналізу даних, планування та прийняття ефективних рішень з питань управління суб'єктами господарювання, у тому числі авіапідприємствами.

#### **Тема 1. Бізнес-аналітика та її місце в системі управління суб'єктами господарювання.**

Сфери застосування бізнес-аналітики та бізнес-аналізу суб'єктами господарювання. Бізнес-аналітик: Hard skills і Soft skills. Системи business intelligence як інструмент аналізу та обробки даних. Аналіз ринку систем бізнес-аналітики. Методологія бізнес-аналітики.

#### **Тема 2. Стратегічний бізнес-аналіз.**

Аналітика макроекономічних процесів. Аналіз стану суб'єкта господарювання в авіації. Цілі, яких досягає стратегічний аналіз. Аналіз поточного і майбутнього стану організації. Розуміння структури організації та її бізнес-процесів. Особливості організацій авіаційної галузі.

#### **Тема 3. Виявлення, аналіз та управління вимогами.**

Суть управління вимогами. Виявлення, аналіз і управління вимогами. Типи вимог. Проблеми аналізу вимог.

#### **Тема 4. Бізнес-метрики і критерії успіху змін в організації**

UML-стандарт. Моделювання контексту роботи рішення. Аналіз бізнес-процесів організації. Використання BPMN в описі бізнес-процесів. Типові шаблони процесів. Інструменти для моделювання бізнес-процесів. Workshop: Context Diagram, BPMN. Оцінювання ефективності бізнес-процесів в авіаційній галузі.

#### **Тема 5. Планування та моніторинг бізнес-аналізу.**

Розробка підходу для виконання бізнес-аналізу. Планування взаємодії зі стейкхолдерами. Планування управління вимогами. Атрибути вимог. Оцінка ефективності активностей бізнес-аналізу, KPI бізнес-аналітика. Workshop: Customer PM BA Dev RACI Matrix, BA Dev Business Process.


#### **Тема 6. Основні поняття і застосування консолідованої інформації.**

Принципи та методи консолідації інформації. Основи інформаційно-аналітичної діяльності. Інтелектуальні ресурси авіаційного підприємства як об'єкти консолідації інформації

**Тема 7. Сучасний стан та специфіка розвитку систем консолідації інформації**  
Консолідація інформації, принципи та методи. Процес консолідації даних. Сховища даних. OLAP-технології. Технологія Data Mining в авіації.

#### **Тема 8. Удосконалення методів консолідації інформації у бізнес-процесах.**

Технології аналізу і автоматизації документообігу. Форми представлення консолідованої інформації. Застосування консолідації інформації на різних рівнях. Практична реалізація методів та моделей підтримки рішень для диференціації даних консолідованої інформації.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 7 з 10	

### 2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лаб./прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб./прак. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Модуль № 1 «Бізнес-аналіз та консолідація інформації в авіаційній галузі»</b>									
		1 семестр				1 семестр			
1.1	Бізнес-аналітика та її місце в системі управління суб'єктами господарювання.	15	2 2	2	9	16	2	-	14
1.2	Стратегічний бізнес-аналіз	15	2 2	2	9	16	-	-	16
1.3	Виявлення, аналіз та управління вимогами	20	2	2	16	15	2	-	13
1.4	Бізнес-метрики і критерії успіху змін в організації	15	2 2	2	9	16	2	2	12
1.5	Планування та моніторинг бізнес-аналізу.	15	2 2	2	9	16	-	-	16
1.6	Основні поняття і застосування консолідованої інформації	15	2 2	2	9	16	-	-	16
1.7	Сучасний стан та специфіка розвитку систем консолідації інформації	15	2 2	2	9	16	2	2	12
1.8	Удосконалення методів консолідації інформації у бізнес-процесах	15	2 2	2	9	16	-	2	14
1.9	Модульна контрольна робота №1	10	2		8				
1.10	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)					8	-	-	8
Усього за модулем №1		135	32	16	87	135	8	6	121
Усього за навчальною дисципліною		135	32	16	87	135	8	6	121


### 2.4. Завдання на контрольну роботу (ЗФН).

Мета та цілі: закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни.

Для студентів ЗФН – завдання для виконання розробляються автором робочої програми. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій. Наприклад, номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює сумі трьох останніх цифр індивідуального навчального плану студента.

### 2.5. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08-01-2025
		стор. 8 з 10	

### 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

#### 3.1. Методи навчання

При вивчення навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач.

#### 3.2. Рекомендована література

##### Базова література

3.2.1. A Guide to the Business Analysis Body of Knowledge® (BABOK® Guide. International Institute of Business Analysis, Toronto, Ontario, Canada.

3.2.2. Економічна аналітика в бізнесі: навч. посіб. За ред. Гринькевич О.С., Матковського С.О., Сидорової А.В., Струк Н.С. Львів: ЛНУ ім. Івана Франка, 2022. 480 с.

3.2.3. Харазішвілі Ю.М., Бугайко Д.О., Ляшенко В.І. Сталий розвиток авіаційного транспорту України: стратегічні сценарії та інституційний супровід: монографія / за ред. Ю.М. Харазішвілі; НАН України, Ін-т економіки пром-сті. К., 2022. 276 с.

3.2.4. Костюченко В.М., Уманців Г.В., Фоміна О.В. Консолідація фінансової звітності: підручник. Київ: Київ. нац.торг. екон. ун т, 2021. 388 с.

##### Допоміжна література

3.2.5. Пономаренко І.В., Телеус А.В. Бізнес-аналітика як ефективний інструмент обробки даних. *Проблеми інноваційно-інвестиційного розвитку*. 2020. № 23. С. 64-70.

3.2.6. Кравчук Н.М., Давиденко П.А. Ефективність використання потенціалу авіапідприємства: процесний підхід. *Інфраструктура ринку*. 2019. № 27. С.167-172.

3.2.7. Сидорова А.В., Біленко Д.В., Буркіна Н.В. Бізнес-аналітика: навчально-методичний посібник. Вінниця: ДонНУ імені Василя Стуса. 2019. 104 с.

3.2.8. Кравчук Н.М., Сімкова Т.О. Організаційно-економічне та фінансове забезпечення системи управління якістю підприємств повітряного транспорту. Стійкий розвиток підприємств у міжнародному економічному просторі: монографія/ за редакцією Ареф'євої О.В. К.: ФОП Маслаков, 2018. 348-358с.

3.2.9. Ареф'єва О.В., Кравчук Н.М., Катан М.Я. Теоретичні основи управління конкурентоспроможністю авіатранспортного підприємства. *Проблеми економіки*. 2018. № 4. С.127-134.

3.2.10. Лучко М.Р., Яцишин С.Р. Консолідація фінансової звітності: навчальний посібник. Тернопіль: ТНТУ. 2017. 282 с.

3.2.11. Шведа Н.М. Бізнес-аналітика: конспект лекцій. Тернопіль. ТНТУ. 2017. 103с.  
3.2.7. Пантелеєв В.П., Безверхий К.В. Консолідація фінансової звітності: навчальний посібник. К.: ДП «Інформ.-аналіт. Агентство». 2016. 442 с.

#### 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. Бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>.


3.3.2. Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

3.3.3. Нормативно-правова база України URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/>.

3.3.4. Міністерство економіки України. URL: <https://www.me.gov.ua/>

3.3.6. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.7. Інтерактивний курс від Microsoft Power BI <https://docs.microsoft.com/ru-ru/powerbi/guidedlearning/> .

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08–01–2025
		стор. 9 з 10	

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	форма здобуття освіти	
	денна	заочна
1 семестр		
<b>Модуль № 1 «Бізнес-аналіз та консолідація інформації в авіаційній галузі»</b>		
Лабораторні заняття (8*8 б)	64	30
Виконання контрольної (домашньої) роботи		30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи № 1 студент має набрати не менше</i>	42	-
Виконання модульної контрольної роботи № 1	16	-
<b>Усього за модулем № 1</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
<b>Семестровий екзамен</b>	<b>20</b>	<b>40</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

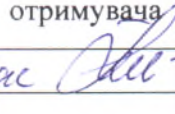
4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та **екзаменаційної** рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

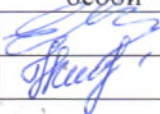
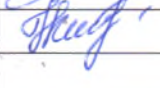
	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі»	Шифр документа	СМЯ КАІ РП 11.01.08-01-2025
		стор. 10 з 10	

### АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	07.07.21	Фігурко Микола		

(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1	Ареф'єва		26.06.2021	
2	Кравчук		26.06.2021	

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				