

## РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В ПОСТКОНФЛІКТНИЙ ПЕРІОД

Казанок А.Р., Рудь Ю.Л.

Класичний приватний університет, м. Запоріжжя

*The thesis analyzes the major directions and mechanisms for rebuilding Ukraine's logistics infrastructure in the post-war period. Special attention is given to restoring transport corridors, modernizing supply-chain systems, and integrating Ukraine into European logistics networks. The study highlights economic, organizational, and technological challenges that influence recovery efficiency. Proposed recommendations aim to ensure sustainable, resilient, and innovation-driven development of national logistics systems after the war.*

Післявоєнне відновлення логістичної інфраструктури України є одним із ключових чинників для стабілізації економіки, інтеграції у європейські транспортні системи та забезпечення конкурентоспроможності на глобальних ринках. Повномасштабна війна суттєво змінила структуру логістичних потоків, знищила значну частину транспортних коридорів та об'єктів критичної інфраструктури. Водночас ці виклики створюють підґрунтя для модернізації транспортної та логістичної системи країни відповідно до принципів стійкості, цифровізації та європейських стандартів [1].

Одним із першочергових напрямів є відбудова транспортних коридорів, що забезпечують експортно-імпорتنі операції. Значних руйнувань зазнали автомобільні та залізничні шляхи, мости, логістичні хаби. За оцінками міжнародних організацій, транспортний сектор став одним із найбільш постраждалих, що визначає його пріоритетність у державних програмах відновлення [2]. У післявоєнний період відбудова має ґрунтуватися на принципах «відновлення краще, ніж було» (build back better), що передбачає не тільки ремонт, а й модернізацію мереж із використанням сучасних технологій.

Актуальним завданням є розвиток альтернативних логістичних маршрутів, які забезпечують стійкість постачання та експорту в умовах змін глобальних ринків. Зокрема, важливе значення мають «Солідарні шляхи» між Україною та ЄС, що забезпечують мультимодальні перевезення через залізницю, автотранспорт і річкові порти. Їхня модернізація та розширення пропускної здатності є необхідною умовою для інтеграції України до європейської транспортної мережі TEN-T [3].

Одним із стратегічних напрямів є цифровізація логістики, що включає впровадження електронних систем управління вантажопотоками, цифрових митних сервісів, автоматизації процесів на терміналах та прикордонних переходах. Важливою складовою є розвиток систем «єдиного вікна», цифрових транспортних коридорів та логістичних платформ, які підвищують прозорість та ефективність роботи транспортної системи [4]. Цифрові рішення також сприяють зменшенню корупційних ризиків і прискорюють проходження вантажів.

Особливу увагу слід приділити модернізації портової та річкової інфраструктури, оскільки морські та внутрішні водні шляхи є критично важливими для експорту сільськогосподарської та промислової продукції. Після відновлення контролю над морськими портами необхідною стане масштабна реконструкція причалів, навігаційних систем та об'єктів логістичного обслуговування. Річкові порти на Дунаї вже відіграють ключову роль, тому їхнє подальше розширення є стратегічним пріоритетом [5].

Ключовим чинником успіху відбудови є міжнародне партнерство, що включає фінансову допомогу, технічну підтримку, інвестиції приватного сектору та спільні проекти з Європейським Союзом, США та міжнародними фінансовими інституціями. Важливо забезпечити прозоре управління відбудовою, створити умови для інвесторів та застосовувати сучасні підходи до підготовки й реалізації проектів.

### **Висновки**

Узагальнюючи, післявоєнне відновлення логістичної інфраструктури України має стати комплексним процесом, що поєднує фізичну реконструкцію, цифрову трансформацію, інтеграцію до європейських мереж та розбудову нових логістичних маршрутів. Ефективна реалізація цих напрямів є передумовою економічного розвитку, підвищення безпеки та зміцнення міжнародної ролі України у системі глобальних транспортних потоків.

### **Список використаних джерел**

1. *Міністерство інфраструктури України. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Київ, 2021.*
2. *Світовий банк. Оцінка збитків та потреб України на відновлення (RDNA2). Вашингтон, 2023.*
3. *European Commission. Solidarity Lanes: EU-Ukraine transport initiative. Brussels, 2023.*
4. *Кабінет Міністрів України. Концепція цифрової трансформації транспортної галузі. Київ, 2022.*
5. *Danube Commission. Annual Report on the Danube Navigation. Budapest, 2023.*